

Описание и принцип действия

Система отопления и вентиляции салона

Блок управления системой отопления и кондиционирования – автомобили с ручной регулировкой температуры



На автомобилях с ручной регулировкой температуры отопление и кондиционер управляются с помощью поворотного переключателя. Управление заслонками распределения воздуха осуществляется с помощью блока заслонки распределения воздуха/температурной заслонки, который связан тросом с блоком управления. Управление температурной заслонкой также осуществляется с помощью блока заслонки распределения воздуха/температурной заслонки, который связан тросом с блоком управления.

Кроме того, на блоке управления находятся переключатель циркуляции воздуха и переключатель системы кондиционирования.

Блок управления системой отопления и кондиционирования – автомобили с автоматической регулировкой температуры, изготовленные до 03.2007 г.



На автомобилях с автоматической регулировкой температуры установлен кнопочный блок управления для управления следующими функциями:

- Включение/выключение системы кондиционирования
- Регулировка температуры для водителя и переднего пассажира
- Включение/выключение функции обогрева лобового стекла
- Включение/выключение электронной автоматической системы кондиционирования, а также двухзонного режима
- Распределение воздуха
- Управление вентилятором
- Выключение двухзонной автоматической системы кондиционирования
- Управление циркуляцией воздуха

Блок управления системой отопления и кондиционирования – автомобили с автоматической регулировкой температуры, изготовленные начиная с 03.2007 г.



На автомобилях с автоматической регулировкой температуры установлен кнопочный блок управления для управления следующими функциями:

- Включение/выключение системы кондиционирования
- Регулировка температуры для водителя и переднего пассажира
- Включение/выключение функции обогрева лобового стекла
- Включение/выключение электронной автоматической системы кондиционирования, а также двухзонного режима
- Распределение воздуха
- Управление вентилятором
- Выключение двухзонной автоматической системы кондиционирования
- Управление циркуляцией воздуха

Блок управления системой отопления и кондиционирования – автомобили с навигационной системой с DVD и сенсорным экраном, изготовленные до 01.2008 г.



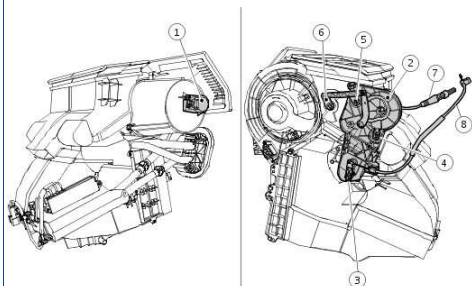
На автомобилях с навигационной системой с DVD и сенсорным экраном кнопки автоматического управления системой отопления и кондиционирования встроены в этот узел. Кроме того, с помощью сенсорного экрана можно управлять всеми функциями системы отопления и кондиционирования.

Блок управления системой отопления и кондиционирования – автомобили с навигационной системой с DVD и сенсорным экраном, изготовленные начиная с 01.2008 г.



На автомобилях с навигационной системой с DVD и сенсорным экраном кнопки автоматического управления системой отопления и кондиционирования встроены в этот узел. Кроме того, с помощью сенсорного экрана можно управлять всеми функциями системы отопления и кондиционирования.

Общий вид корпуса отопителя/теплообменника – автомобили с ручной регулировкой температуры



E46572

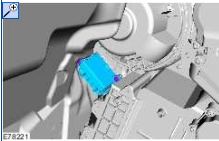
Поз.	№ запчастей	Наименование
1	-	Исполнительный механизм управления заслонкой распределения воздуха
2	-	Блок управления заслонки распределения воздуха/смесительной заслонки регулировки температуры
3	-	Рычаг управления смесительной заслонки регулировки температуры
4	-	Рычаг управления заслонки распределения воздуха – ниша для ног
5	-	Рычаг управления заслонки распределения воздуха – центральный воздуховод панели приборов
6	-	Рычаг управления заслонки распределения воздуха – воздуховод обогрева стекла
7	-	Вал заслонки распределения воздуха

Общий вид корпуса отопителя/теплообменника – автомобили с автоматической регулировкой температуры



Поз. № запасной части	Наименование
1	Исполнительный механизм управления заслонкой распределения воздуха
2	-
3	Исполнительный механизм управления соплом обогрева стекла/заслонкой распределения воздуха обдувателя
4	-
5	Исполнительный механизм правой смесительной заслонки регулировки температуры
6	-
7	Датчики температуры подаваемого воздуха
8	-
9	Узел управления заслонок распределения воздуха
10	-
11	Исполнительный механизм управления заслонками распределения воздуха
12	-
13	Исполнительный механизм левой смесительной заслонки регулировки температуры

Система управления вентилятором обдува – автомобили оснащенные системой автоматической регулировки температуры, изготовленные начиная с 10.2005 г.



На автомобилях с системой автоматической регулировки температуры (EATC), изготовленных начиная с 10.2005 г., применяется электродвигатель вентилятора обдува со щетками.

Поэтому на этих автомобилях вместо обычного резистора электродвигателя вентилятора обдува устанавливается регулируемый резистор электродвигателя вентилятора обдува. Он находится на исконном месте рядом с вентилятором обдува, таким образом, что ребра охлаждения резистора охлаждаются потоком воздуха.

Модуль системы управления микроклиматом салона посредством PWM-сигнала (сигнала широтно-импульсной модуляции) управляет резистором электродвигателя вентилятора обдува, вследствие чего данный резистор бесступенчато изменяет напряжение на электродвигателе вентилятора обдува в диапазоне от 3 В до 12,8 В.

Резистор электродвигателя вентилятора обдува оснащен системой контроля температуры, которая постоянно следит за внутренней температурой резистора. Если температура превышает 105°C, электродвигатель вентилятора обдува отключается до тех пор, пока температура внутри резистора не упадет ниже 100°C.

Если ток, проходящий через резистор электродвигателя вентилятора обдува, превышает установленное значение 26 А ± 3 А (например, при высоком динамическом давлении в корпусе вентилятора при быстрой езде по автобану), прохождение тока через электродвигатель вентилятора обдува ограничивается резистором до тех пор, пока не будет достигнуто безопасное значение. Если такое значение не может быть достигнуто (например, при блокаде или затрудненном ходе вентилятора обдува, или в случае, если динамическое давление внутри корпуса вентилятора обдува остается слишком высоким на протяжении длительного времени), значение ограничивается током 6 А ± 2 А.

При нормальных условиях система управления вентилятором обдува вновь возвращается в нормальное состояние.